

9.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et les années civiles 1919-1933—fin.

MARCHANDISES.

Exercice.	Marchandises transportées, ¹	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille par mille de ligne.	Recettes par tonne par mille.	
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	cents.	
1915 (30 juin).....	71,498,170	17,661,309,723	496,355	0-751	
1916 (").....	89,237,156	28,195,364,264	753,202	0-653	
1917 (").....	98,464,694	31,186,707,851	807,948	0-690	
1918 (").....	102,425,410	31,029,072,279	806,285	0-736	
1919 (").....	95,202,121	27,724,397,202	720,096	0-962	
1919 (31 déc.).....	91,349,595	26,950,598,322	697,064	1-003	
1920 (").....	100,050,046	31,894,411,479	818,309	1-071	
1921 (").....	83,730,829	26,621,630,554	676,311	1-200	
1922 (").....	87,309,036	30,367,885,883	771,542	1-039	
1923 (").....	102,258,933	34,067,658,527	861,622	0-987	
1924 (").....	91,599,639	30,513,819,106	768,649	1-019	
1925 (").....	94,624,599	31,965,204,683	799,150	1-012	
1926 (").....	105,221,906	34,153,466,033	849,525	1-043	
1927 (").....	106,011,355	34,901,652,515	863,710	1-029	
1928 (").....	118,652,969	41,610,660,776	1,021,572	0-994	
1929 (").....	115,187,028	35,025,895,433	856,945	1-099	
1930 (").....	96,194,017	29,604,545,125	710,197	1-090	
1931 (").....	74,129,694	25,707,373,092	609,555	1-013	
1932 (").....	60,807,482	23,136,666,295	545,843	0-937	
1933 (").....	57,364,025	21,092,594,200	496,705	0-955	

Exercice.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette).	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1915 (30 juin).....	1-52	247	344	18-43	2-28
1916 (").....	1-68	316	411	20-91	2-69
1917 (").....	1-77	317	436	22-24	3-01
1918 (").....	1-79	303	457	23-10	3-36
1919 (").....	2-29	291	442	23-46	4-26
1919 (31 déc.).....	2-43	295	434	22-21	4-36
1920 (").....	2-68	319	457	23-05	4-89
1921 (").....	3-10	318	447	22-12	5-37
1922 (").....	2-91	348	481	23-03	5-00
1923 (").....	2-84	333	512	26-44	5-05
1924 (").....	2-92	337	494	25-45	5-03
1925 (").....	2-95	338	519	25-11	5-25
1926 (").....	2-91	325	519	25-07	5-41
1927 (").....	2-85	329	514	25-30	5-29
1928 (").....	2-93	351	557	25-96	5-54
1929 (").....	2-79	304	523	24-52	5-74
1930 (").....	2-80	308	509	24-34	5-55
1931 (").....	3-03	347	514	24-68	5-20
1932 (").....	3-20	380	517	23-57	4-84
1933 (").....	3-17	368	521	24-92	4-98

¹ Doubles emplois éliminés.

Salaires et gages des chemins de fer.—Les statistiques du tableau 10 indiquent le nombre d'employés et les salaires et gages, tels que déclarés par les chemins de fer, pour 1912-33 inclusivement, et l'on a ajouté des colonnes de données ajustées. Ces dernières, comme l'explique le renvoi², servent uniquement à des fins de comparaison et elles sont nécessaires du fait de plusieurs modifications apportées à la méthode de déclaration des employés et des gages.

En 1923, le réseau Canadien-National a inclus dans sa comptabilité ferroviaire les employés des messageries et des hôtels, et en 1928 le personnel du service télégraphique commercial. Le Canadien-Pacifique a exclu les gages imputables sur le capital et a également déduit un nombre proportionnel d'employés antérieurement à 1926, et en 1915 et 1916 il a omis d'inclure les employés de ses exploitations externes. Etant donné que ces chemins de fer étaient dans l'impossibilité de corriger les données des années antérieures, le Bureau a compilé ces données ajustées sur une base susceptible de permettre une comparaison aussi juste que possible. Les