

9.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et les années civiles 1919-1933—fin.

## MARCHANDISES.

Exercice.	Marchandises transportées, <sup>1</sup>	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille par mille de ligne.	Recettes par tonne par mille.	
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	cents.	
1915 (30 juin).....	71,498,170	17,661,309,723	496,355	0-751	
1916 ( " ).....	89,237,156	28,195,364,264	753,202	0-653	
1917 ( " ).....	98,464,694	31,186,707,851	807,948	0-690	
1918 ( " ).....	102,425,410	31,029,072,279	806,285	0-736	
1919 ( " ).....	95,202,121	27,724,397,202	720,096	0-962	
1919 (31 déc.).....	91,349,595	26,950,598,322	697,064	1-003	
1920 ( " ).....	100,050,046	31,894,411,479	818,309	1-071	
1921 ( " ).....	83,730,829	26,621,630,554	676,311	1-200	
1922 ( " ).....	87,309,036	30,367,885,883	771,542	1-039	
1923 ( " ).....	102,258,933	34,067,658,527	861,622	0-987	
1924 ( " ).....	91,599,639	30,513,819,106	768,649	1-019	
1925 ( " ).....	94,624,599	31,965,204,683	799,150	1-012	
1926 ( " ).....	105,221,906	34,153,466,033	849,525	1-043	
1927 ( " ).....	106,011,355	34,901,652,515	863,710	1-029	
1928 ( " ).....	118,652,969	41,610,660,776	1,021,572	0-994	
1929 ( " ).....	115,187,028	35,025,895,433	856,945	1-099	
1930 ( " ).....	96,194,017	29,604,545,125	710,197	1-090	
1931 ( " ).....	74,129,694	25,707,373,092	609,555	1-013	
1932 ( " ).....	60,807,482	23,136,666,295	545,843	0-937	
1933 ( " ).....	57,364,025	21,092,594,200	496,705	0-955	

  

Exercice.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette).	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1915 (30 juin).....	1-52	247	344	18-43	2-28
1916 ( " ).....	1-68	316	411	20-91	2-69
1917 ( " ).....	1-77	317	436	22-24	3-01
1918 ( " ).....	1-79	303	457	23-10	3-36
1919 ( " ).....	2-29	291	442	23-46	4-26
1919 (31 déc.).....	2-43	295	434	22-21	4-36
1920 ( " ).....	2-68	319	457	23-05	4-89
1921 ( " ).....	3-10	318	447	22-12	5-37
1922 ( " ).....	2-91	348	481	23-03	5-00
1923 ( " ).....	2-84	333	512	26-44	5-05
1924 ( " ).....	2-92	337	494	25-45	5-03
1925 ( " ).....	2-95	338	519	25-11	5-25
1926 ( " ).....	2-91	325	519	25-07	5-41
1927 ( " ).....	2-85	329	514	25-30	5-29
1928 ( " ).....	2-93	351	557	25-96	5-54
1929 ( " ).....	2-79	304	523	24-52	5-74
1930 ( " ).....	2-80	308	509	24-34	5-55
1931 ( " ).....	3-03	347	514	24-68	5-20
1932 ( " ).....	3-20	380	517	23-57	4-84
1933 ( " ).....	3-17	368	521	24-92	4-98

<sup>1</sup> Doubles emplois éliminés.

**Salaires et gages des chemins de fer.**—Les statistiques du tableau 10 indiquent le nombre d'employés et les salaires et gages, tels que déclarés par les chemins de fer, pour 1912-33 inclusivement, et l'on a ajouté des colonnes de données ajustées. Ces dernières, comme l'explique le renvoi<sup>2</sup>, servent uniquement à des fins de comparaison et elles sont nécessaires du fait de plusieurs modifications apportées à la méthode de déclaration des employés et des gages.

En 1923, le réseau Canadien-National a inclus dans sa comptabilité ferroviaire les employés des messageries et des hôtels, et en 1928 le personnel du service télégraphique commercial. Le Canadien-Pacifique a exclu les gages imputables sur le capital et a également déduit un nombre proportionnel d'employés antérieurement à 1926, et en 1915 et 1916 il a omis d'inclure les employés de ses exploitations externes. Etant donné que ces chemins de fer étaient dans l'impossibilité de corriger les données des années antérieures, le Bureau a compilé ces données ajustées sur une base susceptible de permettre une comparaison aussi juste que possible. Les